

# Il y a 75 ans, le bombardier s'écrase dans la prairie

Treillières — Le 15 juin 1944, la forteresse volante américaine atterrit avec fracas sur les rives du Gesvres. La carcasse sera évacuée par un ferrailleur de Nort-sur-Erdre.

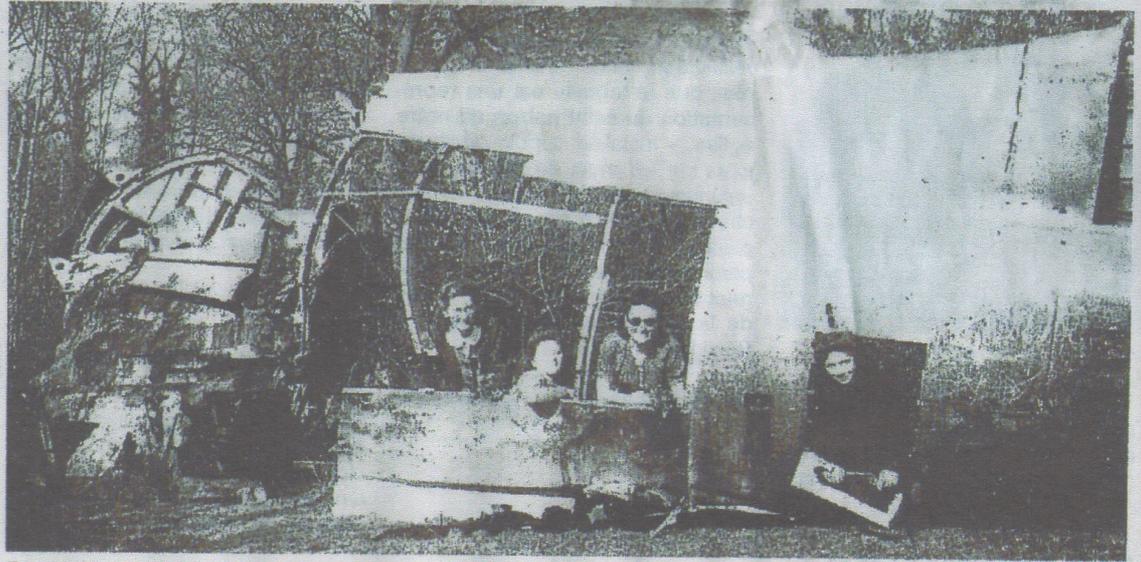
## L'histoire

« Le 15 juin 1944, le château du Haut-Gesvres faillit bien être détruit par un bombardier qui s'écrasa en contrebas de la propriété, sur les rives du Gesvres, confiait Galliane Albertini-Sébert, il y a quelques années. Nous l'avons vu arriver, frôlant les toits. Nous avons eu très peur. »

Gilbert Clouet, alors âgé d'une dizaine d'années, se souvient lui aussi. « C'était un jeudi. Nous n'avions pas d'école ! » Il était environ 8 h, quand la « forteresse volante » — c'est ainsi qu'on appelait ces énormes bombardiers quadrimoteurs B17 G construits par Boeing — est atteinte au-dessus de Nantes par l'artillerie antiaérienne de l'occupant nazi. Trois de ses moteurs sont hors d'usage. L'avion perd de l'altitude. Le pilote donne l'ordre de sauter à l'équipage de neuf hommes et règle le pilotage automatique vers un lieu moins urbanisé. L'appareil choisira Treillières.

## Une opération avec 46 autres bombardiers

Parti de la région de Londres vers 5 h, le bombardier venait de participer à une opération sur Nantes avec 46 autres avions du même type. La bataille de Normandie fait rage depuis près de dix jours. Il faut retarder les renforts nazis qui montent vers les sites du Débarquement. Les ponts de chemin de fer nantais et la gare d'Orléans sont visés. Les mem-



Dans les jours qui ont suivi le crash du B17, la population est venue voir la carcasse de l'avion, et même se faire photographier à l'intérieur, avant qu'elle soit évacuée par un ferrailleur de Nort-sur-Erdre.

CRÉDIT PHOTO : DR

bres de l'équipage, tous citoyens des États-Unis, ont donc sauté en parachute. Les vents les portent vers le sud-Loire.

L'association Mémoires de Brains a retracé leur aventure. L'un d'eux est tué, mitraillé par un soldat à son atterrissage au village du Bignon-en-Brains. Un deuxième est blessé et capturé au même endroit. Cinq autres seront également faits prisonniers. Deux réussissent à échapper aux troupes d'occupation. Ils seront aidés et cachés par la Résistance locale de Brains-Le Pellerin et rejoin-

dront le maquis de Saffré. L'un d'eux sera capturé lors de l'attaque du maquis par les nazis, les 28 et 29 juin. Le second rejoindra l'armée de Libération à son entrée dans Nantes, en août...

Le 14 juin 2014, des fouilles ont été effectuées sur le site du crash à Treillières. Elles ont permis de localiser précisément l'emplacement, près du lieu-dit la Cascade, grâce aux débris métalliques et restes de munitions mis au jour. La carcasse du B17, fouillée par les occupants et en partie dépecée par la population, aurait été

ensuite évacuée par un ferrailleur de Nort-sur-Erdre.

À lire : le dernier ouvrage de l'association Treillières au fil du temps, *Vies de châteaux au bord du Gesvres* (décembre 2018), qui retrace par le détail cet épisode ([www.tafdt.org](http://www.tafdt.org)), et la revue *Mémoires de Brains*, n°3, juin 2018, qui évoque le sort des aviateurs du BT17G « parachutés » dans la commune ce 15 juin 1944 (tél. 02 40 75 82 30).

*Quest. Brains*  
15-16 Juin 2019